

COASTLINER CUDDY 474

# Lod' do nepohody





*Člun, který jsme testovali na Orlíku, je dobrým příkladem toho, že není nutné investovat velké peníze a přesto je možné si užít plavbu a veškeré aktivity s tím spojené. Coastliner CUDDY 474 pravděpodobně nikdy nevyhraje soutěž v eleganci, ale určitě může splnit řadu snů o vlastní lodi při investici, která není nijak závratná.*



Pokud je na lodi třicetikoňový motor jako během našeho testu, dokáže jet rychlostí více než 30 km/hod.

**T**rup Coastlineru Cuddy navazuje na dvě předchozí verze Open a Console. Díky tomu, že využila jeden trup pro 3 modely, mohla loděnice Corsiva Yachting udržet příznivou cenu. Samotný trup se totiž díky tomu vyrábí v relativně velkých sériích.

Testovaná verze Cuddy, má v přední části malou pevnou nástavbu, která dobře chrání posádku nejen během plavby, ale také při kotvení. Pří-

stup na příď je možný přes otevírací okno, což se hodí při přistávání nebo při použití kotvy.

Konzole řízení byla u testované lodě umístěna vpravo vzadu, může být namontována také přímo v malé kajutě vpředu. Zajímavým a praktickým prvkem je integrované navigační osvětlení v bocích trupu. Jak jsme u lodí z továrny Corsivy Yachting zvyklí, veškeré kování je více než robustní. Uvnitř jsou praktické lavice, které byly



Malá kajuta chrání před nepřízní počasí a dá se v ní i natáhnout.

opatřeny čalouněním. To je ovšem za příplatek. Stejně tak je nutné připlatit za bimini. Je to ale investice, která se určitě vyplatí. Celou loď je díky tomu možné zakrýt a ochránit posádku buď před sluncem nebo před špatným počasím.

Člun byl vybaven čtyřtaktním závěsným motorem Mercury F 30 ELPT EFI. Třicítka je zároveň nejsilnější motor, který je možné na Coastliner 474 Cuddy použít. Volil bych jej v případě, že plánuji dlouhé přejezdy. Pokud ale bude pro budoucí majitele cílem samotná plavba nebo plánují občas zajet na Máchovo jezero nebo na Lipno či další vody, kde jsou v platnosti omezení výkonu motoru, budou určitě spokojeni s desetikoňovým motorem.

Trup je opatřen podélnými prolisy a boky jsou poměrně vysoké, což dává posádce pocit



Vysoká příď i boky umožňují bezpečně přejíždět jakékoliv vlny.



Ovládání je maximálně jednoduché.



Coastliner je možné osadit i výrazně menším motorem, než je Mercury o výkonu 30 koní.

bezpečí a zabraňuje stříkání vody do kokpitu během plavby v horších povětrnostních podmínkách. Samotné dno je na přídi ve tvaru hlubokého "V", směrem dozadu je však relativně ploché.

Jízda s Cuddy 474 je díky vysoké a ostré přídi příjemná a lodi nevadí anišikmé či kolmé přejíždění vln. Během testu jsme byli na palubě ve dvou a loď se chovala zcela neutrálně a předvídatelně jak v malých rychlostech tak při jízdě ve skluzu.

## TECHNICKÉ ÚDAJE

### Coastliner CUDDY 474

Celková délka	465cm
Celková šířka	192cm
Hmotnost	360kg
Maximální počet osob	4
Oblast plavby	C
Maximální výkon motoru	30 HP
Cena	157 796 Kč
Cena kompletu	369 294 Kč

[www.wboats.cz](http://www.wboats.cz)

Tak jak je loď dodaná v kompletu nevyžaduje prakticky žádnou údržbu. Doporučil bych ale využít nabídky volitelného příslušenství a kromě povinné výbavy ještě objednat sedací a opěradlové matrace do kokpitu za 13 264 Kč, kompletní střechu kabrio s odepínacími boky za 50 312 Kč, navigační světla a elektro rozvody 12V za 14 636 Kč a neměla by chybět ani kotevní rolna za 2 287 Kč. Za možnost loď vyzkoušet děkujeme firmě Wavy Boats, která je dovozcem lodí Coastliner do České republiky.

**Text a foto Daniel Guryča**